

# LA LETTRE DU FORUM MÉTROPOLITAIN DU GRAND PARIS

#22 - février 2018

## À LA UNE :

- Les élus du syndicat échangent avec le Premier ministre sur les enjeux métropolitains
- Le Grand Paris bouge-t-il ?
- Le Forum métropolitain du Grand Paris lance une consultation internationale sur les autoroutes du Grand Paris et le boulevard Périphérique
- Le syndicat adopte sa feuille de route pour 2018

## Les élus du syndicat échangent avec le Premier ministre sur les enjeux métropolitains du moment



**Le 2 février dernier, Jean-Marc Nicolle, Président du Forum métropolitain du Grand Paris et une délégation représentative de l'ensemble des familles politiques du syndicat : Jean-François Vigier (1<sup>er</sup> Vice-président du syndicat et Maire de Bures-sur-Yvette), Jacques JP Martin (Maire de Nogent-sur-Marne), Patrick Jarry (Maire de Nanterre), Daniel Guiraud (Maire des Lilas) se sont rendus à Matignon.**

L'objectif était d'échanger avec le Premier ministre sur les sujets d'actualités qui préoccupent les élus métropolitains, à savoir la réforme annoncée du Grand Paris, la réalisation du Grand Paris Express, son financement, et les finances des collectivités.

De cette rencontre, il ressort que la réflexion sur la réforme institutionnelle n'est pas encore conclue, même si un dispositif est particulièrement étudié ; le projet du Grand Paris Express est confirmé dans son intégralité, et est considéré comme prioritaire. Édouard Philippe a toutefois insisté sur l'impossibilité de respecter les délais au vu de l'enveloppe budgétaire existante.

Le Premier ministre a également déclaré que le Gouvernement a pour objectif de revoir totalement la fiscalité locale qui n'est pas satisfaisante en l'état actuel. Le Premier ministre a ainsi proposé au Forum de lui livrer ses préconisations et expertises quant aux bases d'un nouveau système de fiscalité locale.

*Vous pouvez retrouver le compte rendu de la rencontre sur notre site internet*

## Le Grand Paris bouge-t-il ?



Retrouvez les vidéos du Forum sur :

<http://www.liberation.fr/le-grand-paris-bouge-til,100905>

**C'est la question à laquelle les participants du Forum organisé par le journal Libération se sont penchés, mardi 6 février à la maison de la RATP.**

Le Forum métropolitain du Grand Paris, avec la Métropole du Grand Paris, l'Association des Maires d'Île-de-France et la ville de Paris ont décidé d'être partenaires de cet événement sur les mobilités afin de partager les connaissances et les réflexions issues du chantier qu'ils conduisent depuis un an sur le sujet.

Trois tables-rondes animées par Sibylle Vincendon, journaliste à Libération, ont permis ces partages et échanges avec un public nombreux et réactif.



Le premier débat portait sur le thème « De nouvelles mobilités pour plus d'égalité ». Jacques Lévy, professeur de géographie à l'école polytechnique de Lausanne a rappelé que le droit d'aller et de venir est une des grandes libertés.

Jean-Marc Nicolle, président du Forum métropolitain a pointé les inégalités territoriales face à la mobilité, et le rôle qu'elle joue pour l'accès à l'emploi et à la vie sociale.

Catherine Guillouard, présidente de la RATP et Frédéric Mazella, fondateur de Blablacar ont présenté les solutions nouvelles pour répondre à ces enjeux. Manoelle Lepoutre, directrice engagement et société civile chez Total, a souligné un paradoxe : « aspiration croissante à la mobilité et, en même temps, une complexification liée au numérique ».



Sophie Bosquillon, participante de la concertation citoyenne, a présenté l'avis adopté par ce groupe de 20 Franciliens (divers par l'âge, le sexe, le lieu d'habitation et les pratiques de mobilité), qui, après 3 longues réunions et avec l'appui de nombreux experts, a approfondi la question « Selon vous, faudrait-il se donner pour ambition de réduire



Suivez toute notre actualité : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr)

[@ForumGrandParis](https://twitter.com/ForumGrandParis)  
[Forum métropolitain du Grand Paris](https://www.facebook.com/ForumMetropolitainGrandParis)

fortement à horizon 2024-2030 l'usage individuel de la voiture en Île-de-France ? », puis délibéré.

Ils proposent de réduire effectivement cet usage individuel, tout en prenant en compte la diversité des situations (lieu d'habitation, situation de handicap, etc.), et en développant tous les modes alternatifs de déplacement.



Le deuxième débat « Réinventer la ville et ses espaces publics » a été l'occasion pour Daniel Guiraud, vice-président de la MGP, de rappeler « le problème, c'est que l'espace public a été conçu pour la bagnole », et que les enjeux environnementaux obligent à des transformations, en termes d'aménagements et de comportements. Le véhicule autonome pourrait contribuer à réduire cet accaparement, selon Philippe Dewost, directeur de Léonard (groupe Vinci), hypothèse que Jean-Louis Missika, adjoint à la maire de Paris en charge de l'urbanisme, invite à considérer avec prudence, en appelant à une régulation institutionnelle.



Le dernier débat « Écolo, les nouvelles mobilités ? », a montré qu'il n'existe aucune solution unique parfaite, comme l'a indiqué Thierry Trouvé, directeur de GRT-Gaz. Thierry Salomon, de l'association Mégawatt, think tank sur les scénarios énergétiques a présenté la diversité des hypothèses. La porte-parole de Paris en selle, Catherine Gauthier, a prolongé en réclamant un véritable plan vélo. Christophe Nadjovski, adjoint à la maire de Paris en charge des transports, a présenté les efforts en cours pour répondre à cette attente. Enfin Stéphane Beaudet, président de l'AMIF, a plaidé pour une utilisation plus rationnelle de la route, avec « plus de gens dans moins de véhicules » et pour une amélioration combinée de l'ensemble des modes de transport (bus, voiture, rail, vélo et marche). Les échanges avec le public ont notamment porté sur le vandalisme et sur la fracture numérique.

## Le Forum métropolitain du Grand Paris lance une consultation internationale sur les autoroutes du Grand Paris et le boulevard Périphérique

Depuis le début de l'année 2017, le Forum métropolitain du Grand Paris mène un vaste chantier sur l'évolution des mobilités régionales à l'horizon 2030 sous le pilotage conjoint de l'AMIF, de la Ville de Paris, de la Métropole du Grand Paris, et en lien avec l'ensemble des collectivités concernées.

Les élus ont souhaité associer tous les acteurs des mobilités en Île-de-France : l'État, Île-de-France

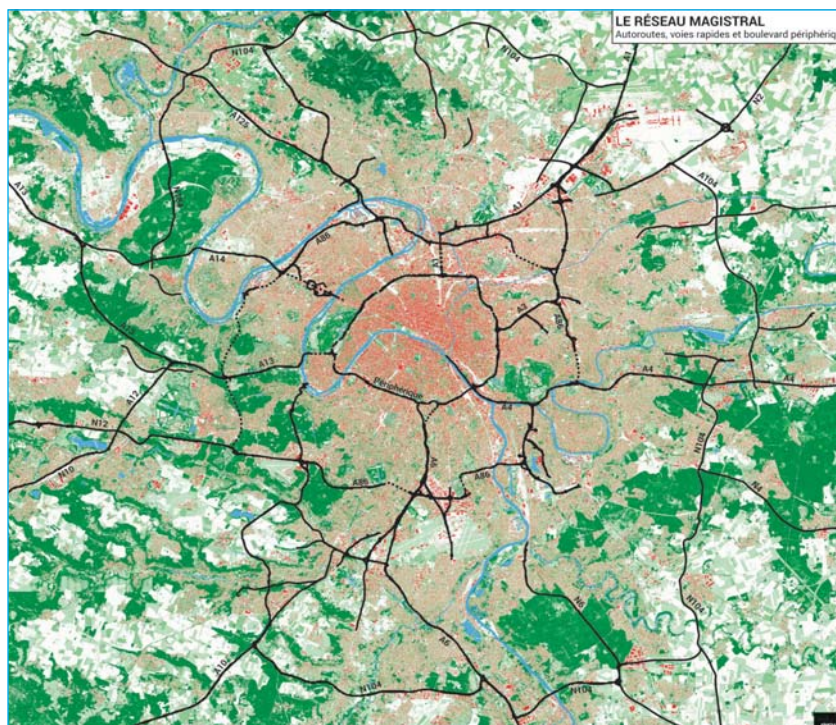
Mobilités, la Région Île-de-France, les acteurs parapublics et privés, les deux agences d'urbanisme, l'APUR et l'IAU-ÎdF, et les habitants. La démarche doit se concrétiser par un Livre blanc des mobilités à l'horizon 2030 au premier trimestre 2018. Un cahier d'acteurs, document intermédiaire, a d'ores-et-déjà été remis au Gouvernement dans le cadre des Assises nationales de la mobilité.



Suivez toute notre actualité : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr)

[@ForumGrandParis](https://twitter.com/ForumGrandParis)  
[Forum métropolitain du Grand Paris](https://www.facebook.com/ForumMetropolitainDuGrandParis)

### Périmètre de la consultation internationale



Dans le cadre de cette réflexion, il est apparu que l'un des enjeux majeurs en termes d'optimisation des mobilités de demain consistait à réfléchir aux évolutions des usages de la route, et plus particulièrement des autoroutes, dans le système global de déplacements.

En effet, les autoroutes concentrent aujourd'hui un grand nombre de problématiques (pollution sonore et auditive, congestion routière...) mais leur évolution pourrait permettre d'optimiser le système global de mobilités en Île-de-France (répondre à la demande croissante de déplacements en mettant plus d'usagers sur les routes ; réduire les externalités négatives à travers des motorisations plus propres et des enrobés plus performants ; résorber les coupures urbaines ; intégrer les différents modes de déplacement et les mobilités du futur...).

Conscients de ces enjeux les élus du Forum métropolitain du Grand Paris ont décidé de lancer une consultation internationale sur le devenir des autoroutes du Grand Paris et du boulevard périphérique à court terme (horizon 2024) et à long terme (horizon 2050). L'objectif final est l'organisation d'une exposition grand public qui donnera à voir plusieurs scénarios d'évolutions possibles.

Le projet est ambitieux et appelle donc à mobiliser l'ensemble des parties prenantes concernées et des experts de qualité couvrant les différents domaines impliqués (architecte, urbaniste, sociologue, ingénieurs, géographe), c'est pourquoi les travaux s'appuieront sur des équipes pluridisciplinaires.

L'idée est de favoriser les idées innovantes et durables, pour cela ouvrir le plus possible la démarche apparaît comme essentiel, d'où la nécessité de prendre en compte des points de vue d'acteurs internationaux.



Suivez toute notre actualité : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr)

[@ForumGrandParis](https://twitter.com/ForumGrandParis)  
[Forum métropolitain du Grand Paris](https://www.facebook.com/ForumMetropolitainDuGrandParis)



## Le syndicat adopte sa feuille de route pour 2018

Réunis en Comité syndical le mardi 20 février, les élus ont adopté leur budget ainsi que la feuille de route pour les travaux de l'année 2018.

En plus de la consultation internationale sur les autoroutes du Grand Paris et le boulevard périphérique, les travaux sur l'évolution institutionnelle demeurent plus que jamais d'actualité. Dans l'attente des annonces du Président sur le devenir du Grand Paris, le syndicat se prépare à défendre politiquement les intérêts des collectivités territoriales dans le parcours parlementaire. Par la suite, les élus travailleront le cas échéant à l'accompagnement de la mise en œuvre de la réforme territoriale.

Les finances locales restent également un sujet de vigilance, en plus du travail habituel sur le Projet de Loi de Finances et les dispositifs de péréquation, les élus ont acté de s'investir sur d'autres thèmes comme les mécanismes de financement à disposition des collectivités et la réforme fiscale à venir.

Les élus ont également acté l'importance de poursuivre les actions favorisant l'ouverture des réflexions du syndicat à d'autres institutions, partenaires privés ou public et envers le grand public.

*Vous pouvez retrouver la feuille de route sur notre site internet*

## À l'agenda en 2018

### Réunion des instances

Réunions du Bureau - 8 h à 10 h au Forum métropolitain du Grand Paris - 55 rue de Lyon - 75012 Paris - 1<sup>er</sup> étage

- **Mardi 13 mars**
- **Mardi 10 avril** (au Salon des Maires d'Île-de-France)
- **Mardi 15 mai**
- **Mardi 19 juin**

### Réunion des groupes de travail et autres instances

- **Vendredi 2 mars** : « **Mobilités 2030** » - Comité de pilotage de 16 h 30 à 18 h, ouvert à tous les élus
- **Mardi 13 mars** : « **Solidarités financières** » - Réunion du groupe de travail de 10 h à 11 h 30, ouvert à tous les élus

### Évènements

- **Du 10 au 12 avril** : Salon des Maires d'Île-de-France, Paris Event Center, 20 Avenue de la Porte de la Villette, 75019 Paris



Suivez toute notre actualité : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr)

- @ForumGrandParis
- Forum métropolitain du Grand Paris